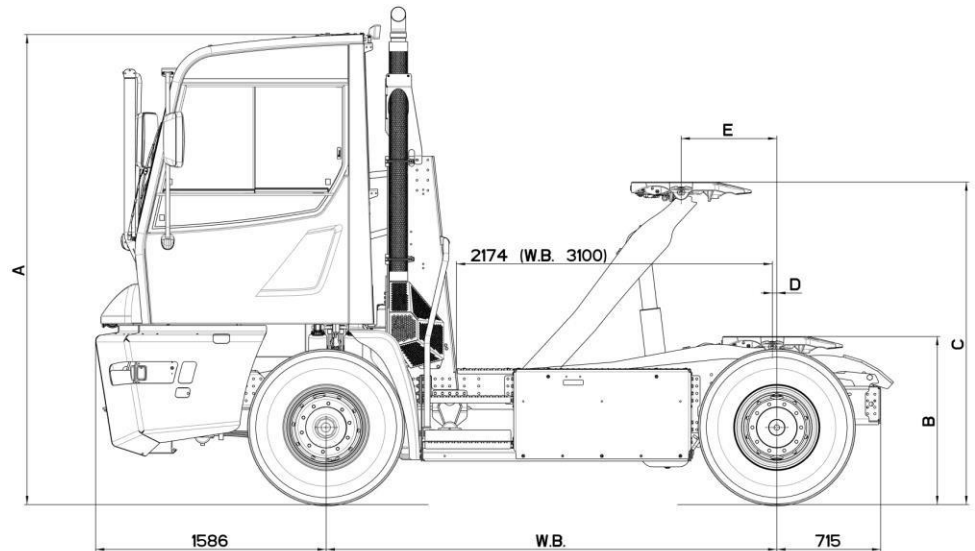
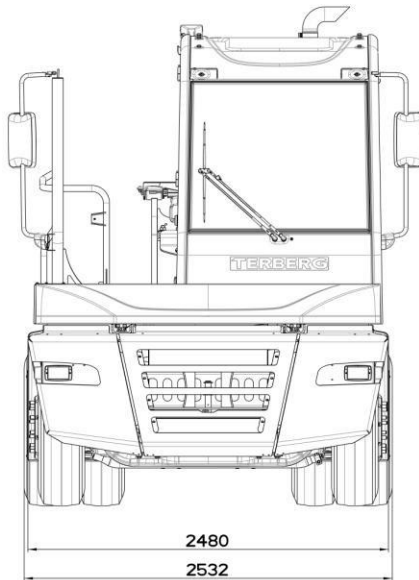


YT223, 4x2 Especificação técnica



Pneus	Distância entre eixos	Curso do cilindro (mm)	A ±15mm	B * ±15mm	C * ±15mm	D ±5mm	E ±5mm
295/60R22.5	31/33/3500	425	3164	935	1582	15	202
		545		1124	1922	41	436
		830		935	2131	15	658
11R22.5	31/33/3500	425	3227	1129	1645	31	202
		545		1187	1985	41	436
		830		1129	2194	31	658
13R22.5	31/33/3500	425	3265	1196	1683	36	202
		545		1225	2023	41	436
		830		1196	2232	36	658

*Baseado no eixo traseiro TTA70-11 com suspensão a ar, sem para-lamas.

MOTOR

Cummins QSB6.7C-220 (Euromot IIIA - US Tier 3)

Motor diesel de seis cilindros, quatro tempos, com injeção direta, turbocompressor e intercooler. Cabeçote com 4 válvulas por cilindro. Sistema de combustível com injeção eletronicamente controlada Bosch High Pressure Common Rail.

Cilindrada:6,7 dm³

Diâmetro do cilindro: 107 mm

Curso do pistão: 124mm

Taxa de compressão: 17,2:1

Potência: 164W(220Hp) a 2200 rpm

Torque: 949Nm a 1500 rpm

De acordo com a norma SAE J1995

Opcional:

Volvo TAD880VE (Stage V)

Motor diesel de seis cilindros, quatro tempos, com injeção direta, turbocompressor e intercooler.

Equipado com o sistema Volvo Penta (AdBlue), incluindo DOC, DPF e catalisador SCR

Cilindrada:7,7 dm³

Potência... 160 kW (218 hp) at 2200 rpm

Torque: 1050 Nm at 1000-1400 rpm

De acordo com a norma ISO 3046.

Apenas para uso fora da

UE/EUA/Canadá:

• Cummins QSB6.7-220 (Tier 3)

• Volvo TAD850VE-160 kW (Tier 3)

CAIXA DE MARCHAS

Allison, tipo 3000

Transmissão automática com 6 marchas

A frente, 1 marcha à ré e conversor de torque equipado com embreagem

Lock-Up. Inclui proteção padrão para troca F/R

Relação de marchas	Velocidade teórica (1800 rpm) [km/h]	
3.487	8	(F1)
1.864	15	(F2)
1.409	20	(F3)
1.00	29	(F4)
0.75	38	(F5)
0.65	44	(F6)
5.027	6	(R)

Observação: velocidade de 37 km/h a 1500 rpm do motor (tamanho do pneu 11R22.5, relação do eixo 11,98:1).

Opcional:

ZF, Tipo 6WG191 (sem Lock-Up)

* Transmissão Powershift com conversor de torque de alta eficiência e 6 marchas à frente e 3 marchas à ré

Somente em conjunto com relação de eixo traseiro ≥12,17:1

EIXO DIANTEIRO

Volvo FA8.2

* Eixo direcional não tração, capacidade de 11.000 kg (20 km/h)

* A capacidade real de carga do eixo depende da classificação de carga dos pneus.

EIXO TRASEIRO

Terberg TTA tipo 70-11

Capacidade de 30.000 kg (a 20 km/h)*

Eixo com redução nos cubos e relação total de redução de 11,98:1.

Opcional:

- TTA 70-01 9.49:1
- TTA 71-xx 10.0:1, 12.17:1 ou 16.22:1
- D81PL478 9.72:1, 12.73:1 ou 16.13:1
- D81 PL477 13.2:1 ou 16.36:1

A capacidade real de carga do eixo depende da classificação de carga dos pneus.

SUSPENSÃO

Dianteira: molas parabólicas em suportes de borracha com 2 amortecedores telescópicos. Sistema livre de manutenção.

Traseira: fixada diretamente ao chassi.

Opcional:

Suspensão a ar com batentes de borracha.

RODAS E PNEUS**Pneus:** 11R22.5 (6 unidades)**Rodas:** discos com 10 furos, 22.5 x 8.25**SISTEMA DE DIREÇÃO**

Sistema de direção orbitrol totalmente hidrostático, com válvula de prioridade e cilindro de direção de dupla ação. Função de direção de emergência. Diâmetro do volante: 350 mm

Raio de giro sobre o para-choque dianteiro (m)

	45°	50°
WB 3100	13,7	13,0
WB 3300	14,3	13,5

WB 3500 14,8 14,0

Observação: 50° não é possível com 310/80R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5 E 10/11/12.00R20 PNEUS

QUINTA RODA

Placa Terberg de aço fundido de 2". Capacidade técnica: 36.000 kg.

Capacidade de elevação: 36.000kg*.

Trava automática do sistema de mordente. Destravamento pneumático da quinta roda operado a partir da cabine. Luz indicadora de travamento positivo dentro da cabine.

* Capacidade de elevação real dependendo da escolha do eixo traseiro, classificação de carga dos pneus e altura da quinta roda.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica acionada pelo motor para direção e elevação/descida da quinta roda, montada diretamente no motor, com válvula de prioridade para o sistema de direção. Tanque de óleo hidráulico montado de forma protegida no chassi. Capacidade do tanque: 33 dm³.

Válvula hidráulica operada eletronicamente a partir da cabine para elevar/baixar/manter a quinta roda.

Pressão de trabalho: 230 Bar.

2 cilindros hidráulicos de dupla ação de serviço pesado em 3 variantes de curso diferentes:

- 425 mm, estágio único
- 545 mm, estágio único
- 830 mm, estágio duplo

CHASSIS

Combinação de construção soldada reforçada com extremidade dianteira aparafusada.

Reservatórios de ar e tanque de combustível montados de forma protegida no chassi, com degraus de acesso antiderrapantes integrados ao chassi

Engate para pino de reboque na frente e na traseira do chassi.

SISTEMA DE FREIOS

Sistema de freios totalmente pneumático, com circuitos separados para os eixos dianteiro e traseiro e freio de estacionamento. O freio de estacionamento atua sobre o eixo traseiro. Eixos traseiros TTA equipados com freio tipo S-cam.

Eixos traseiros Kessler com freio de cunha simples (D81PL478) ou freio a disco de pinça simples (D81PL477).

Todos os eixos equipados com reguladores automáticos de folga. Pressão de freio: 7,8 - 8,5 Bar.

Reservatórios de ar: 3 x 37 dm³ com secador de ar padrão.

Sistema de freio do reboque de duas linhas montado na parte traseira da cabine, com mangueiras espirais amarela e vermelha e engates tipo *glad-hand*

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade de 290 dm³.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Radiador tipo placa e barra de construção robusta, montado em blocos silenciosos de borracha, com resfriador de óleo da transmissão ar-ar separado e intercooler do motor, todos montados lado a lado.

ESCAPE

Saída com tubo vertical. Sistema de escape em áreas críticas protegido com grade de aço inox.

SISTEMA ELÉTRICO

24 Volts, negativo à terra.

Alternador: 28V / 95A

Baterias: 2 x 12V / 140Ah

Motor de partida: 7,8 kW

Fusíveis e relés montados na caixa elétrica central. Sistema Can-Bus que permite múltiplas opções, flexibilidade e fácil rastreamento de falhas. Fiação com códigos numéricos, de fácil leitura, visualização e acesso, montada na caixa elétrica central. Tomada SAE de 7 pinos na parte traseira da cabine para conexão do reboque (DIN ISO 1185).

ILUMINAÇÃO

Faróis H4 com luz baixa e alta, e indicadores de direção separados. Luzes traseiras de LED na parte traseira do chassi, com indicadores de direção e luzes de freio. Luz de LED para quinta roda atrás da cabine. Luz interna dupla na cabine.

Suporte para luz de advertência rotativa.

CABINE

Alta comodidade - 1 pessoa - posição de condução à esquerda ou à direita. Posição do motorista voltada para frente. Dimensões externas:

- Largura : 1420 mm
- Comprimento : 1625 mm
- Altura : 1860 mm

Cabine construída com perfis de aço robustos. Totalmente testada e certificada de acordo com os padrões ROPS ISO 3471:2008 e FOPS ISO 3449:2005, oferecendo ainda ótima visibilidade em todas as direções. Cabine montada sobre 2 suportes antivibração na frente e 2 molas helicoidais.

Unidades de suspensão/amortecedores na traseira. A cabine pode ser inclinada até 72° com bomba hidráulica manual. Trava hidráulica dupla da cabine.

Entrada na cabine por porta interna para acesso seguro e fácil à posição do motorista. Janela dupla deslizante horizontal no lado do motorista. Janelas grandes para proporcionar excelente visibilidade em todas as direções.

Todos os vidros das janelas são de vidro de segurança endurecido com tonalidade, exceto o vidro frontal, que é laminado. O isolamento acústico supera os padrões internacionais.

Assento do motorista com suspensão a ar e totalmente ajustável, montado em console com amplo espaço de armazenamento. Desembaçador/aquecedor com ventilador de velocidade variável e saídas de ar bem posicionadas..

Coluna de direção fixa com 1 pedal de freio e 1 pedal de acelerador, montados no lado direito da coluna.

Interruptores do painel:

- Ignição
- Luzes de emergência
- Iluminação

Console do assento:

- Elevação/descida da quinta roda
- Destravamento da quinta roda (2x)
- D-N-R
- Luz de trabalho traseira

Módulo de Informação do Motorista: Display multifuncional CAN-bus de 5" em cores (DIM) com:

- Ótima legibilidade.
- HMI de última geração com navegação de menu muito intuitiva.

- Possibilidade fácil de ler horas de funcionamento e quilometragem
- Luzes indicadoras, alertas visuais e alertas sonoros ajustáveis.
- Diagnóstico muito abrangente, totalmente integrado e de fácil utilização
- Armazenamento do histórico do veículo, que pode ser baixado via USB.

Coluna de direção

- Comutador combinado para:
 - * Direção
 - Indicadores
 - * Limpador dianteiro
 - * Luz alta/baixa
 - * Buzina